



Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Deutschland
Frankfurter Str. 61-63 60466 Frankfurt am Main
Telefon +49 69 99 18 1000

HERSTELLERBESCHEINIGUNG

für REIFENBESTÄNDIGEN

an CF MOTO - Kraftfahrzeugen

Demoversion mit Originalinhalt

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland als Generalvertreter für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung das Einbauparameter und Fahrleistungs- und Profilgrößen sowie die Fußnote gemäß Kapitel 4, Anhang 1, der Richtlinie 2002/21/EG sowie deren Reifenspezifische Angaben (6.1.2011 EU in der Fassung 2013/01/EU Anhang XV eingehalten wurden.
Die angegebene Bereifung stimmt NICHT mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

Fahrzeughersteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr
CF MOTO	11016	450	450 MT	CF400-8F	2024 -

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Luftdruck A	Luftdruck B	Fußnote
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Vorne/Hinten	Nummer
90 / 90 - 21 54Q TL	AX 41 F (M+S)	150 / 70 B 18 70Q TL	AX 41 R (M+S)	2/2,3	2/2,3	10, 12, 41
90 / 90 - 21 54V TL	AT 41 F (M+S)	150 / 70 R 18 70V TL	AT 41 R (M+S)	2/2,3	2/2,3	10, 12
90 / 90 - 21 54V	OE	140 / 70 - 18 67V	OE	2/2,3	2/2,3	1

* Luftdruck A) Solobetrieb, Landstraße

* Luftdruck B) Beladen, Beifahrer oder Autobahn

Fußnote

(10) keine Reifenbindung in der Betriebserlaubnis, Mischbereifung möglich

(1) Eintrag in den Fahrzeugpapieren

(12) Anbaubegutachtungsmöglichkeit bitte vor der Montage mit einem amtlich anerkannten Sachverständigen abklären

(41) Bei Verw. von M+S Reifen muss im Fahrer-Sichtbereich ein Aufkleber auf die red. Vmax hinweisen (EU-VO 3/2014, Anh. XV., Abs. 4.2.2).

Diese Bescheinigung dient als Begutachtungsgrundlage. Eine Begutachtung gemäß § 19 (2) StVZO ist erforderlich.

Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftfahrzeuges bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt.

Eine Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serienfelgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung geprüft.

Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.

Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, daß sich das Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Bei Montage der Reifen liegt eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor.

Eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO ist möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

Frankfurt am Main, 29.01.2026


mopedreifen.de
W. Pfeiffer, Leiter Verwaltung
Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils neuesten Fassung - ist einzusehen unter:
www.bridgestone.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.