

Demoversion mit Originalinhalt

Beim nachstehend näher beschriebenen Fahrzeug wurde bei der Erteilung der EU-Typengenehmigung KEINE BESCHRÄNKUNG in Form einer Fabrikats- oder Tybbindung bei den Reifen vorgenommen.

Die nachfolgend aufgeführte Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

ABE / EG BE NR.	HANDELSBEZEICHNUNG	FAHRZEUGTYP	FELGE F/R	LUFTDRUCK
e4*92/61*0030***	FLHTCUI Ultra Classic E-Glide	FLT; FL1	3.00 • 3.00	2.50 • 2.70

BEREIFUNG VORNE	BEREIFUNG HINTEN
MT90 B 16 M/C 72H TL CRUISETEC Fr.	MT90 B 16 M/C 74H TL CRUISETEC
MT90 B 16 M/C 72H TL ME 888 MARATHON ULTRA Fr.	MT90 B 16 M/C 74H TL ME 888 MARATHON ULTRA
MT90 B 16 M/C 72H TL ME 888 MARATHON ULTRA WW Fr.	MT90 B 16 M/C 74H TL ME 888 MARATHON ULTRA WW

Auflagen: NEIN
Art der Auflagen:

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN !

Die Verwendung der aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im ursprünglichen Originalzustand gemäß der erteilten EU-Typengenehmigung / Betriebserlaubnis befindet. Für die Eintragung des Originalzustands in die Fahrzeugbescheinigung (§19 Abs.4 StVZO), wird zur Vermeidung unnötiger Schwierigkeiten aber dringlich empfohlen. Dieses Dokument ist alleine als Information für den Fahrzeughalter/-führer zu verstehen, dass Metzeler die aufgeführte Bereifung als geeignet für das oben beschriebene Fahrzeug ansieht. Weitere Hinweise auf der Folgeseite.

#Bestellservice

München, den 13.11.2020

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

Frank Facher
(Leiter Marketing DACH & BN)

Salvatore Pennisi
(Leiter Fahrversuch)

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.