



Demoverision mit Originalinhalt

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜHUNGEN
AN KRAFTFAHRZEUGEN

Nur Typen 2110-H

Beim nächsten Mal immer beschreiben, wo die Reifengröße bei der Reifengröße eingetragen ist. Die Typgenehmigung, die die Reifengröße, die in den Reifen eingetragene Reifengröße und die Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

Nummer der EU-Typgenehmigung		Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung	
e11*2002/24*1048		TRIUMPH	A08	Tiger 800 / ABS	
Felgengröße original		Reifengröße original vorne		Reifengröße original hinten	
Vorne	Hinten	100/90-19 57V		150/70 R 17 69V	
2.50x19	4.25x17				
Bereifung vorne			Bereifung hinten		
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee Adventure	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee Adventure	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL	Road 5 Trail	150/70 R 17 M/C 69V TL	Road 5 Trail	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL	Pilot Road 4 Trail	150/70 R 17 M/C 69V TL	Pilot Road 4 Trail	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee 3	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee 3	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee 3	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee 3 C	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee 2	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee 2	
2)	110/80 R 19 M/C 59R TL/TT	Anakee Wild *	150/70 R 17 M/C 69R TL/TT	Anakee Wild *	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee Adventure	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee 3	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee Adventure	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee 3 C	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL/TT	Anakee 3	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	Anakee Adventure	
2)	110/80 R 19 M/C 59V TL	Road 5 Trail	150/70 R 17 M/C 69V TL	Pilot Road 4 Trail	

Auflagen : Ja # = Auslaufreifen
 Art der Auflagen :
 * Anakee Wild: max. 170 km/h, M+S markiert, Aufkleber am Motorrad erforderlich

2) Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftfahrzeuges bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder. Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UN/ECE Regelung 75.

Das Fahrzeug wurde mit der Reifengröße, die in der Herstellerbescheinigung angegeben ist, geprüft. Die Reifengröße, die in der Herstellerbescheinigung angegeben ist, ist mit der geänderten Bereifung durchgeföhrt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Auswirkungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Eine neue Betriebserlaubnis im ursprünglichen Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis wird wieder erteilt werden.

Die Vorschriften der Bauartvorschriften sind zu berücksichtigen.
 Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin.
 Karlsruhe, 11.03.2020

mopedreifen.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

C. Denlinger
 Marketing Manager Motorradreifen

A. Perich
 Produkttechnik Motorradreifen

i.A. A. Perich