Demoversion mit Originalinhalten

BATTLE THE ROAD!

BRIDGESTONE

Bridgestone Europe NV/SA
Niederlassung Deutschland
Frankl[illegible]r. 61-63 60[illegible]6 Frankfurt a. Main
Telefon 069 99 [illegible]18 [illegible]00

HERSTELLERBESCHEINIGUNG
für REIFENKOMBINATIONEN
an VOGE-Krafträdern

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland als Generalvertreter für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel [illegible], Anhang II, der Richtlinie [illegible]/2[illegible]/EG sowie deren Rechtsnachfolge [illegible]/2013/EU in Verbindung mit [illegible]/2013/EU Anhang XV eingehalten werden.
Die angegebene Bereifung stimmt **NICHT** mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

Fahrzeughersteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr
VOGE	22012	125	R125	LX125-54	2023 -

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Luftdruck A	Luftdruck B	Fußnote
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Vorne/Hinten	Nummer
110 / 70 R 17 54H TL	S 23 F	140 / 70 R 17 66H TL	S 23 R	2,3/2,3	2,3/2,3	9, 12
110 / 70 R 17 54H TL	OE	140 / 60 R 17 63H TL	OE	2,3/2,3	2,3/2,3	1
110 / 70 R 17 54H TL	S 22 F	140 / 70 R 17 66H TL	S 22 R	2,3/2,3	2,3/2,3	9, 12

* Lufdruck A) Solobetrieb, Landstraße
* Lufdruck B) Beladen, Beifahrer oder Autobahn

Fußnote

(9) Nur wenn Größe, Bauart oder Profil nicht in den Papieren aufgeführt ist, oder eine Profilbindung besteht, ist ggf. eine Anbaubegutachtung notwendig.
(1) Eintrag in den Fahrzeugpapieren
(12) Anbaubegutachtungsmöglichkeit bitte vor der Montage mit einem amtlich anerkannten Sachverständigen abklären

Diese Bescheinigung dient als Begutachtungsgrundlage. Eine Begutachtung gemäß § 19 **(2)** StVZO ist erforderlich.
Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.
Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt.
Eine Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder konnte nicht festgestellt werden.
Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.
Die Reifen sind auf den Serienfelgen uneingeschränkt montierbar.
Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung geprüft.
Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.
Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.
Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, daß sich das Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.
Bei Montage der Reifen liegt eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 **(2)** StVZO vor.
Eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 **(2)** StVZO ist möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.
Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

Frankfurt am Main, 29.01.2026

W. Terfloth, Leiter Verkauf Motorradreifen
Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland

mopedreifen.de

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils neuesten Fassung - ist einzusehen unter:
www.bridgestone.de

#Bestellservice
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

[illegible] NV/SA [illegible] RPR Brussels [illegible] VAT BE 0[illegible] RPR Brussels [illegible] VAT BE 0[illegible] RPR Brussels [illegible] VAT BE 0[