



Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
 85041 München, Straßburger Straße 10
 Postfach 09 00 55, 69126 Karlsruhe

Telefon +49 (0) 72 53 - 31 8
 E-Mail: motorrad@ Michelin.de
 http://motorrad.michelin.de

DemoverSION mit

Originalinhalt

BEREIFUNGSEMPFEHLUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN AN KRAFTFAHRZEUGEN

Beim nachstehend näher beschriebenen Fahrzeug wurden besondere Anforderungen an die Reifengröße, den Reifentyp, die Reifengröße, die Felge einer Fabrikats- oder Typbindung bei der Montage vorgenommen.

Nach durchgeführten fahrdynamischen Tests wird hiermit bestätigt, dass gegen die Verwendung der nachstehend aufgeführten Reifenkombinationen keine Bedenken bestehen. Bei bestimmungsmäßiger Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen bleibt der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs gemäß StVZO erhalten (Verkehrsblatt 2000, S. 627).

Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung
e11*2002/24*0692	MOTO GUZZI	LZ Ausf. B und folgende	STELVIO 1200 / NTX (ab '11)

Felgenreöße original		Luftdruck		Reifengröße original vorne	Reifengröße original hinten
Vorne	Hinten	Solo ²	Volllast ³	110/80 R 19 59V TL	150/70 R 17 69V TL
2.50x19	4.25x17	v 2,3	2,5		
		h 2,5	2,9		

Bereifung vorne				Bereifung hinten		
1)	110/80 R 19	M/C 59V TL/TT	Anakee Adventure	150/70 R 17	M/C 69V TL/TT	Anakee Adventure
1)	110/80 R 19	M/C 59V TL	Road 5 Trail	150/70 R 17	M/C 69V TL	Road 5 Trail
1)	110/80 R 19	M/C 59V TL	Pilot Road 4 Trail	150/70 R 17	M/C 69V TL	Pilot Road 4 Trail
1)	110/80 R 19	M/C 59V TL/TT	Anakee 3	150/70 R 17	M/C 69V TL/TT	Anakee 3
1)	110/80 R 19	M/C 59V TL/TT	Anakee 3	150/70 R 17	M/C 69V TL/TT	Anakee 3 C
1)	110/80 R 19	M/C 59V TL/TT	Anakee 2	150/70 R 17	M/C 69V TL/TT	Anakee 2
1)	110/80 R 19	M/C 59R TL/TT	Anakee Wild *	150/70 R 17	M/C 69R TL/TT	Anakee Wild *
1)	110/80 R 19	M/C 59V TL/TT	Anakee Adventure	150/70 R 17	M/C 69V TL/TT	Anakee 3

Auflagen : Ja
 Art der Auflagen :
 Bei Ausführung mit Speichenrädern ist die Felge auf Luftdichtheit zu überprüfen

* Anakee Wild: max. 170 km/h, M+S markiert, Aufkleber am Motorrad erforderlich

² Solo: Betrieb nur mit Fahrer, Landstraße # = Auslaufreifen
³ Volllast: Betrieb mit Fahrer / Beifahrer / Gepäck und/oder mit Höchstgeschwindigkeit

- Die angegebene Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.
- Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt eine Änderung nach § 19 Abs. 2 StVZO vor. Für den Reifentyp ist eine Typgenehmigung erteilt worden und eventuelle Einschränkungen in Bezug auf die Genehmigung des Fahrzeuges oder Einbauanweisungen, insbesondere die Anforderungen nach Kap. I Anh. III der Richtlinie 97/24/EG, wurden geprüft. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, erlischt die Betriebserlaubnis nicht, eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich. (§ 19 Abs. 3 Nr.2 StVZO)

Zu 1) und 2) Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§ 13 Abs.1 i.V.m.Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I, Punkt 5.2) (Verkehrsblatt 2000, S. 15 StVZO).

mopedreifen.de

Wichtige Hinweise: Unbedingt beachten !

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin. Es wird empfohlen, die Bescheinigung mitzuführen. Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug in der Ursprungsform und gemäß der erteilten EG- Typgenehmigung / Betriebserlaubnis befindet. Eine Verpflichtung, diese Information mitzuführen, besteht nicht (§19 Abs.4 StVZO), wird aber zur Vermeidung unnötiger Schwere...

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Karlsruhe, 13.02.2019

i.V. *Solly*

i.A. *A. Penisch*

C. Dehlinger

A. Penisch