



Demoversion mit Originalinhalt

Beim nachstehend näher beschriebenen Fahrzeug wurde bei der Erteilung der EU-Typengenehmigung KEINE BESCHRÄNKUNG in Form einer Fabrikats- oder Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

Die nachfolgend aufgeführte Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

| ABE / EG BE NR. | HANDELSBEZEICHNUNG | FAHRZEUGTYP | FELGE F/R | LUFTDRUCK |
|-----------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|
| e13*168/2013*01113*** | XSR 125; MTM 125 | RE 44 | 2.75 • 4.00 | 1.80 • 2.25 |

| BEREIFUNG VORNE | BEREIFUNG HINTEN |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 110/70 - 17 M/C 54S TL ANGEL CITY | 140/70 - 17 M/C 66S TL ANGEL CITY |
| 110/70 - 17 M/C 54H TL SPORT DEMON | 140/70 - 17 M/C 66H TL SPORT DEMON |

= Auslaufreifen

Auflagen: NEIN

Art der Auflagen:

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN !

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im Bereich der EC-Typgenehmigung / Betriebserlaubnis befindet. Eine Vermeidung dieser Information mitzubringen bestimmt nicht (§19 Abs.4 StVZO), wird zur Vermeidung unnötiger Schwierigkeiten aber dringlich empfohlen. Dieses Dokument ist alleine als Information für den Fahrzeughalter/-führer zu verstehen, dass Pirelli die aufgeführte Bereifung als geeignet für das oben beschriebene Fahrzeug ansieht. Weitere Hinweise auf der Folgeseite.

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

Benedikt Zacher (Head of Trade & Consumer Marketing Moto DACH & BNL & DK) Salvatore Pennisi (Head of Testing)

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.