



Demoverision mit Originalinhalt

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSÜLGEN Nummer: 2740-H
 AN KRAFTFÄHRZEUGEN MIT EINER GEMISCHTEN VERWENDUNG

Beim nächsten Mal werden die Reifen gemäß der Typgenehmigung KE 12 E B C D A N in Form einer Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

| Nummer der EU-Typgenehmigung | | Hersteller | Typ / Version | Handelsbezeichnung | |
|------------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|--|
| e4*92/61*0116 | | SUZUKI | BN/W/VBN | GSX 1400 | |
| Felgenreöße original | | Reifengröße original vorne | | Reifengröße original hinten | |
| Vorne | Hinten | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | |
| 3.50x17 | 6.00x17 | | | | |
| Bereifung vorne | | | Bereifung hinten | | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power 5 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Power 5 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power GP | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Power GP | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power Cup 2 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Power Cup 2 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Pilot Power 2CT | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Pilot Power 2CT | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 6 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Road 6 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 5 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Road 5 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 6 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Road 5 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Road 5 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Road 6 | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power 5 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Power RS+ # | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power 5 | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Power RS # | |
| 2) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | Power RS # | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Power 5 | |

Auflagen:Nein # = Auslaufreifen
 Art der Auflagen:

2) Die Firma Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder. Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UNECE Regelung 75.

Das Fahrzeug wurde mit der angegebenen Reifengröße zu Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergab sich keine negative Veränderung.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung am Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach §19 (2) StVZO vor. Ein Ersatz der Betriebserlaubnis zum genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich nachfolgend wieder erteilt werden.

Die Versionen der Originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf dieser Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Firma Michelin.
 Karlsruhe, 08.11.2021

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

JL.B. Technical Director Michelin Two wheels