

Demoversion mit Originalinhalt

Beim nachstehend näher beschriebenen Fahrzeug wurde bei der Erteilung der EU-Typengenehmigung KEINE BESCHRÄNKUNG in Form einer Fabrikats- oder Typbindung bei den Reifen vorgenommen.

Die nachfolgend aufgeführte Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen erlischt die Betriebserlaubnis nicht; eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs.1 iVm. Anl. 5 - Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

| ABE / EG BE NR. | HANDELSBEZEICHNUNG | FAHRZEUGTYP | FELGE F/R | LUFTDRUCK |
|-----------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|
| alle | 890 Duke R | KTM 790 Duke | 3.50 • 5.50 | 2.30 • 2.60 |

| BEREIFUNG VORNE | BEREIFUNG HINTEN |
|---|---|
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL ROADTEC 01 SE Fr. | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL ROADTEC 01 SE |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL SPORTEC M9 RR Fr. | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL SPORTEC M9 RR |

Auflagen: NEIN
Art der Auflagen:

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN !

Die Verwendung der aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im originalen Originalzustand mit der erteilten EU-Typengenehmigung / Betriebserlaubnis befindet. Für die Benutzung des originalen Originalzustandes (§19 Abs.4 StVZO), wird zur Vermeidung unnötiger Schwierigkeiten aber dringlich empfohlen. Dieses Dokument ist alleine als Information für den Fahrzeughalter/-führer zu verstehen, dass Metzeler die aufgeführte Bereifung als geeignet für das oben beschriebene Fahrzeug ansieht. Weitere Hinweise auf der Folgeseite.

#Bestellservice

München, den 24.02.2021
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

Frank Facher
(Leiter Marketing DACH & BN)

Salvatore Pennisi
(Leiter Fahrversuch)

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.