



Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
Michelinstraße 4 78534 Karlsruhe
Postfach 1220 76151 Heidelberg

Telefon 0800 0 11 11 81*
E-Mail: contact@24h.michelin.de
Internet: www.michelin.de/motorcycle/sports/moped
*gebührenfrei, Mobilfunktarife können hiervon abweichen

HERSTELLERBESCHEINIGUNG FÜR REIFENUMRÜSTUNGEN
AN KRAFTFAHRZEUGEN

Nummer 2035-H
Version 10

DemoverSION mit Originalinhalt

Nummer der ABE / EBE		Hersteller	Typ / Version	Handelsbezeichnung	
H 202		KAWASAKI	ZX750N Ausf. P, N	ZX-7 R/RR ab 1996	
Felgengröße original		Reifengröße original vorne		Reifengröße original hinten	
Vorne	Hinten	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	
3.50x17	6.00x17				
	Bereifung vorne		Bereifung hinten		
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power 5	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Power 5	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power GP	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Power GP	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Power Cup 2	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Power Cup 2	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Pilot Power 3	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Pilot Power 3	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Pilot Power 2CT	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Pilot Power 2CT	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Pilot Power 3	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Pilot Power 2CT	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Pilot Power 2CT	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Pilot Power 3	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Road 6	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Road 6	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Road 5	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Road 5	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Pilot Road 4	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Pilot Road 4	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Road 6	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Road 5	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Road 5	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Road 6	
2)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Road 5	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Pilot Road 4	

Auflagen: Nein
Art der Auflagen:

= Auslaufreifen

2) Die Firma Michelin bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.

Der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Krafttrades bei Höchstgeschwindigkeit ab. Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden. Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder. Die Reifen sind auf den Serien-Rädern uneingeschränkt montierbar. Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach UNECE Regelung 75.

Das Fahrverhalten wurde durch dynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Motorfahrzeugen, die mit dem Fahrzeug und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach §19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten den technischen Vorschriften, ist die Nachrüstung gemäß §21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Betriebserlaubnis muss nachfolgend wieder erteilt werden.

Die Veränderung des Reifens ist eine wesentliche Änderung, die die Betriebserlaubnis in der Zulassungsbescheinigung Teil I auslöst.

Diese Bescheinigung ist gültig bis zum 31.12.2022.

Karlsruhe, 16.09.2022

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.