

# Demoverversion mit Originalinhalt

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland, als Generalvertrieb für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass Einbauanweisungen und Einschränkungen an die Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III, der Richtlinie 97/24/EG sowie deren Rechtsnachfolger 168/2013/EU in Verbindung mit 3/2014/EU Anhang XV eingehalten werden.  
Die angegebene Bereifung stimmt **NICHT** mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

## Angaben - Fahrzeug

Fahrzeughersteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr	Herstellernummer (KBA)
HONDA	30204	750	XLV 750 R	RD 01	1983 -	D 141

## Angaben - Reifen

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Luftdruck	Fußnote
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Nummer
90 / 90 - 21 54H TT	BW501	130 / 80 R 17 65H TT	BW502	2,3/2,5	9,40
90 / 90 - 21 54H	A 41 F G	130 / 80 R 17 65H TL	A 41 R	2,3/2,5	9,40
90 / 90 - 21 54S	TW 41	130 / 80 - 17 65S TT	TW42	2,3/2,5	9,40
90 / 90 - 21 54S	TW 41	130 / 80 - 17 65H	TW 42	2,3/2,5	9,40
90 / 90 - 21 54V TL	AT 41 F UM* (M+S)	130 / 80 R 17 65H TL	AT 41 R UM* (M+S)	2,3/2,5	9,40
90 / 90 - 21 54H TL	BT 45 F	130 / 80 - 17 65H TL	BT 45 R	2,3/2,5	9,50
90 / 90 - 21 54H TL	BT 46 F	130 / 80 - 17 65H TL	BT 46 R	2,3/2,5	9,50
90 / 90 - 21 54Q TL	AX 41 F (M+S)	130 / 80 - 17 65P TL	AX 41 R (M+S)	2,3/2,5	9,41

## Fußnote

- (9) Wenn Größen oder Bauart nicht in den Papieren aufgeführt ist, ist eine Anbauabnahme notwendig.
- (40) Enduroreifen mischbar
- (50) Profile mischbar
- (41) Bei Verw. v. M+S Reifen muss im Fahrer-Sichtbereich ein Aufkleber / Kontrollgerät auf die red. Vmax hinweisen (EU-VO 3/2014, Anh. XV., Abs. 4.2.2).

Diese Bescheinigung dient als Begutachtungsgrundlage. Eine Begutachtung gemäß § 19 (2) StVZO ist erforderlich.  
Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.  
Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt.  
Eine Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder konnte nicht festgestellt werden.  
Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.  
Die Reifen sind auf den Serienfelgen uneingeschränkt montierbar.  
"Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung geprüft.  
Es ergaben sich hierbei keine negativen Vewränderungen."

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.  
Die Verwendung der oben aufgelisteten Reifenkombinationen setzt voraus, daß sich das Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.  
Bei Montage der Reifen liegt eine Änderung vor, damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor.  
Ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO nach Umbau unverzüglich erforderlich.  
Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

## #Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

W. Terloth, Leiter Verkauf Motorradreifen

Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland

## #Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils neuesten Fassung - ist einzusehen unter:  
[www.bridgestone.de](http://www.bridgestone.de)