

SERVICEINFORMATION

Für REIFENMONTAGE
an FULLEL-Praktikern

Demoversion mit Originalinhalt

Die Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland als Generalvertreter für BRIDGESTONE Reifen in der Bundesrepublik Deutschland ist gemäß der Verordnung (EU) Nr. 100/2018 über die Eintragung von Reifen in die Fahrzeugdatenbank gemäß Kapitel 1, Anhang I, der Richtlinie 2002/24/EG sowie der Verordnung (EU) Nr. 661/2009 über die Zulassung von Fahrzeugen mit eingetragenen Reifen, die in der Richtlinie 2002/24/EG eingehend behandelt werden. Die eingetragene Reifenbindung ist die Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 unter Bestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.

ACHTUNG:

Im Rahmen der Umstellungen auf die Zulassungsbescheinigung Teil 1 kam es die Reifen betreffend ggf. zum Wegfall oder Neueintrag von Beschränkungen. Sollte der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei Fahrzeugen ohne EU-Betriebserlaubnis Einschränkungen oder Reifenbindungen beinhalten, so ist eine Begutachtung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO notwendig. Der Satz "Reifenbindung gemäß Betriebserlaubnis beachten" ist keine Reifenbindung, sondern der Hinweis an den Nutzer oder den Sachverständigen, ggf. die Betriebserlaubnis einzusehen.

Seit dem 01.01.2025 besteht die Möglichkeit die Reifenbindung bei Fahrzeugen mit deutscher Betriebserlaubnis oder Einzelzulassung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO auszutragen, sollte das maximale Baumaß der eingetragenen Reifengrößen im Fahrzeug Platz haben. Dabei können die Reifengröße oder die Bauart auch abweichend der original eingetragenen Reifen sein!

Sollte das maximale Baumaß im Fahrzeug keinen Platz haben, so dient diese Bescheinigung als Begutachtungsgrundlage zur Eintragung der montierten BRIDGESTONE-Bereifung gem. § 19 Abs. 2 i.V.m. § 21 StVZO. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bitte vorab bei BRIDGESTONE, einer Prüforganisation oder einem Sachverständigen.

Fahrzeughersteller	FG Nummer	Hubraum	Modell	Typ	Baujahr
BENELLI	90132	500	TRK 502 X	P16	2018 -

Bereifung Vorderrad		Bereifung Hinterrad		Luftdruck	Fußnote
Größen	Profil	Größen	Profil	Vorne/Hinten	Nummer
110 / 80 R 19 59V TL	T 33 F	150 / 70 ZR 17 (69W) TL	T 33 R	2.5/2.9	10, 30
110 / 80 R 19 59V TL	T 32 F	150 / 70 ZR 17 (69W) TL	T 32 R	2.5/2.9	10, 30
110 / 80 ZR 19 (59W) TL	T 31 F	150 / 70 ZR 17 (69W) TL	T 31 R	2.5/2.9	10, 30
110 / 80 ZR 19 (59W) TL	BT 023 F	150 / 70 ZR 17 (69W) TL	BT 023 R	2.5/2.9	10, 30
110 / 80 B 19 59Q TL	AX 41 F (M+S)	150 / 70 B 17 69Q TL	AX 41 R (M+S)	2.5/2.9	10, 41
110 / 80 R 19 59V TL	AT 41 F (M+S)	150 / 70 R 17 69V TL	AT 41 R (M+S)	2.5/2.9	10, 40
110 / 80 R 19 59V TL	A 41 F	150 / 70 R 17 69V TL	A 41 R	2.5/2.9	10, 40

Fußnote

(10) keine Reifenbindung in der Betriebserlaubnis, Mischbereifung möglich

(30) Tourensportreifen mischbar

(41) Bei Verw. von M+S Reifen muss im Fahrer-Sichtbereich ein Aufkleber auf die red. Vmax hinweisen (EU-VO 3/2014, Anh. XV., Abs. 4.2.2).

(40) Enduroreifen mischbar

Alle o.g. Reifen ab Produktionsdatum 10/98 besitzen eine Bauartgenehmigung nach ECE-R 75.

Die Reifen sind auf den Serienfolgen uneingeschränkt montierbar.

Die dynamische Ausdehnung führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit geprüft. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die Verwendung der Reifen auf öffentlichen Straßen setzt voraus, dass sich das Fahrzeug in einem nahezu unveränderten Originalzustand befindet.

Diese Bescheinigung ist nur gültig mit Unterschrift der Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland.

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

W. Terfloth, Leiter Verkauf Motorradreifen

Bridgestone Europe NV/SA Niederlassung Deutschland

Das Original dieser Bescheinigung - in der jeweils neuesten Fassung - ist einzusehen unter:
www.bridgestone.de

#Stammkunden

Für eingetragte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.