



Demoversion mit Originalinhalt

Continental Reifen Deutschland GmbH

Hersteller:
BMW

Typ:
169

ABE / EG-Typgenehmigung:
G532

Felgenreöße vorne:
2.15x19

Felgenreöße hinten:
3.00x17

Reifenfülldruck vorne (bar): [#]
2,00

Reifenfülldruck hinten (bar): [#]
2,50

Fahrzeug - Auflagen / - Bemerkungen:
Keine.

Seriengröße: 100/90 - 19 M/C 57 S TT			Seriengröße: 130/80 - 17 M/C 65 S TT			Auflagen, Bemerkungen
Vorderachse:		Mögliche Kombinationen	Hinterachse:			
100/90 - 19 M/C 57 H TL	ContiTrailAttack 2	1	130/80 - 17 M/C 65 S TT	ContiTrailAttack 2	VH	
100/90 - 19 M/C 57 H TL	ContiTrailAttack 3	1	130/80 - 17 M/C 65 S TT	ContiTrailAttack 3		
100/90 - 19 M/C 57 S TT M+S	TKC80 Twinduro	2	130/80 - 17 M/C 65 S TT M+S	TKC80 Twinduro		
100/90 - 19 M/C 57 R TL M+S	TKC 80 ²	2	130/80 - 17 M/C 65 R TL M+S	TKC 80 ²		
100/90 - 19 M/C 57 H TL	ContiEscape		130/80 - 17 M/C 65 H TL	ContiEscape		
100/90 - 19 M/C 57 T TL M+S	TKC70		130/80 - 17 M/C 65 T TL M+S	TKC70		

Reifen - Auflagen / - Bemerkungen:

VH) Bei dieser Paarung, Vorder- und Hinter- Radreifen im Auslauf.

WICHTIGE HINWEISE: UNBEDINGT BEACHTEN: Dient als Begutachtungsgrundlage (Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO ist erforderlich). Die angegebene Bereifung stimmt NICHT mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungs-Bescheinigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung nach §19 Abs.2 StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich. Die Continental Reifen Deutschland GmbH, Geschäftsbereich Motorrad, bescheinigt für die geänderte Bereifung auf seinen Rädern das Krafttrades, dass: Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens die jeweilige Achslast des Krafttrades nicht überschreitet, die Reifenspezifische Geschwindigkeitstechnische Kennzahl 1 Anhang III Nr. 1.2.3 der RL 97/24/EG freigängig sind, die Reifen auf den Rädern uneingeschränkt montierbar (zulässige Felgenreifenwerte) sind, das Fahrverhalten durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung unbedenklich ist und keine negativen Veränderungen festgestellt wurden.

[#] Anhand der Achslast führen wir hier nur die maximalen Reifenfülldrucke auf. Die ausführlichen Angaben entnehmen sie bitte ihrem Fahrzeughersteller.

#Bestellservice
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Ralph Viering

Marco Zahn

Continental Reifen Deutschland GmbH

Motorcycle Tires Homologation & Product Technology Germany