

Demoversion mit Originalinhalten

Typ	Verkaufsbezeichnung	ABE-Nr. Nachtrag / Modelljahr	Reifenhersteller/Typ/Größe vorne	Reifenhersteller/Typ/Größe hinten
FXR	FXR Sport Glide	C 456 bis Nachtrag VI 1982-1986 C 456/1 bis Nachtrag V 1987-1994	Dunlop D401 Elite S/T 90/90-19 52H TL ¹ Dunlop D401 Elite S/T 100/90-19 52H TL ² Metzeler Marathon Front 100/90-19 57H TL ³ FXR bis MJ 1982 ² FXR ab MJ 1986 ³ FXR optional ab MJ 1986	Dunlop D401 Elite S/T 130/90B16 73H TL ¹ Dunlop D401 Elite S/T 130/90B16 73H TL ² Metzeler ME88 Marathon 130/90B16 73H TL ³
FXR	FXRS Low Rider	C 456 bis Nachtrag VI 1982-1986 C 456/1 bis Nachtrag V 1987-1992	Dunlop D401 Elite S/T 90/90-19 52H TL ¹ Dunlop D401 Elite S/T 100/90-19 57H TL ² Metzeler Marathon Front 100/90-19 57H TL ³ ¹ FXRS bis MJ 1982 ² FXRS ab MJ 1983 ³ FXRS optional ab MJ 1983	Dunlop D401 Elite S/T 130/90B16 73H TL Dunlop D401 Elite S/T 130/90B16 73H TL Metzeler ME88 Marathon 130/90B16 73H TL
FXR	FXRT/FXRD Sport Glide/ Grand Tour Edition	C 456 Nachtrag II - VI 1983-1986 C 456/1 bis Nachtrag V 1987-1992	Dunlop D401 Elite S/T 100/90-19 57H TL Metzeler Marathon Front 100/90-19 57H TL	Dunlop D401 Elite S/T 130/90B16 73H TL Metzeler ME88 Marathon 130/90B16 73H TL
FXR	FXRSL Low Rider Sport	C 456 Nachtrag IV - VI 1985-1986 C456/1 bis Nachtrag IV	Dunlop D401 Elite S/T 100/90-19 57H TL Metzeler Marathon Front 100/90-19 57H TL	Dunlop D401 Elite S/T 130/90B16 73H TL Metzeler ME88 Marathon 130/90B16 73H TL
FXR	FXLR Low Rider Custom	C 456/1 bis Nachtrag VII 1987-1994	Dunlop D402 F Touring Elite II MH 90-21 54H/56H Metzeler ME88 90/90-21 54H	Dunlop D401 Elite S/T 130/90B16 73H TL Metzeler ME88 Marathon 130/90B16 73H TL
FXR	FXRS-CON Low Rider Convertible	C 456/1 Nachtrag III - VI 1990-1993	Dunlop D401 Elite S/T 100/90-19 57H TL Metzeler Marathon Front 100/90-19 57H TL	Dunlop D401 Elite S/T 130/90B16 73H TL Metzeler ME88 Marathon 130/90B16 73H TL

Gegen die Verwendung der oben aufgeführten Reifenpaarungen auf den jeweiligen Fahrzeugtypen der Fa. Harley-Davidson Motor Company USA bestehen keine Bedenken technischer Art und eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern ist nicht zu erwarten. Die aufgeführten Reifen dürfen nur paarweise und von einem Hersteller verwendet werden. Für diese Bereifung liegt eine Bauartgenehmigung gem. ECE R 75 bzw. EG 97/24/1 vor. Die Genehmigungsnummer befindet sich auf der Reifenflanke. Die oben angeführten Grössen sind entweder Bestandteil der entsprechenden ABE/EG-BE oder wurden als Ersatz für nicht mehr erhältliche Originalbereifung lt. ABE/EG-BE vom Fahrzeughersteller für die angeführten Modelle freigegeben. Diese Bescheinigung ist vom Fahrzeugführer mitzuführen, dies entfällt bei Eintragung in die Fahrzeugpapiere. Durch die Verwendung der o.g. Bereifung an Fahrzeugen im Originalzustand lt. ABE/EG-BE behält die Betriebserlaubnis ihre Gültigkeit gem §19(2) StVZO. Eine Verweigerung der Abnahme nach § 29(3) StVZO ist wegen der Verwendung der o.g. Bereifung nicht zulässig. Die Harley-Davidson Motor Company und ihre Tochtergesellschaften übernehmen keine Haftung für Schäden, die auf eine andere Bereifung, als der oben genannten zurückzuführen ist. Für Freigaben der Reifenhersteller lehnt die Harley-Davidson Motor Company und ihre Tochtergesellschaften jegliche Haftung im Schadensfall ab.

HARLEY-DAVIDSON GMBH

HÄNDLERSTEMPEL & UNTERSCHRIFT

i.A. Ralf Deibert

mopedreifen.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Diese Freigabe ist nur für den Download und die Herstellung von Kopien für den persönlichen Gebrauch bestimmt. Eine Weitergabe oder die Verwendung für andere Zwecke ist untersagt. Die Harley-Davidson Motor Company und ihre Tochtergesellschaften übernehmen keine Haftung für Schäden, die auf eine andere Bereifung, als der oben genannten zurückzuführen ist. Für Freigaben der Reifenhersteller lehnt die Harley-Davidson Motor Company und ihre Tochtergesellschaften jegliche Haftung im Schadensfall ab.