BATTLE THE ROAD!

# Demoversion mit Originalinhalten

**Umrüstbestätigung für Reifenumrüstungen (URB - 41)**
**KAWASAKI Kraftradmodell VN 1500 Classic (VNT 50D)**

Kawasaki

Die Firma Kawasaki Motoren GmbH, Maxhaus Str. 26, 61231 Friedrichsdorf als Generalimporteur für Kawasaki-Krafträder in der Bundesrepublik Deutschland, bestätigt hiermit, daß gegen die Verwendung der nachstehend aufgeführten Reifenkombinationen keine Bedenken bestehen.

Die aufgeführten Reifen dürfen nur in den angegebenen Paarungen verwendet werden.

| Fz.-Typ ABE-Nr. | Modellbezeichnung | Standardbereifung oder Nachtrag | | Zus. Alternativbereifung Reifenherst. / Größe / Typ | | Bem. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | vorne | hinten | vorne | hinten | |
| VNT50D<br><br>H 366 | VN 1500 Classic | 130/90-16 67H Bridgestone Exedra G703 TT<br><br>130/90-16 67H Bridgestone Exedra G701E TT<br><br>130/90-16 67H Bridgestone Exedra G 703 E TT<br><br>130/90-16 67H Dunlop D404FG TT<br><br>130/90-16 67H Dunlop D404FG TT<br><br>130/90-16 M/C 67H Pirelli MT 66 Front TL<br><br>siehe Hinweis | 150/80-16 71H Bridgestone Exedra G702 TT<br><br>150/80-16 71H Bridgestone Exedra G702 TT<br><br>150/80-16 71H Bridgestone Exedra G 702 TT<br><br>150/80-16 71H Dunlop D404 TT<br><br>150/80-16 71H Dunlop D404G TT<br><br>150/80-16 M/C 71H Pirelli MT 66 TL<br><br>siehe Hinweis | 130/90-16 67H Metzeler Marathon Front TL | 150/80 VB16 V 250 (71 V) Metzeler ME55A TL | *<br><br>*<br><br>F |

* = Diese Reifen dürfen nur mit Schlauch verwendet werden.

**F = Achtung !** In einigen Fahrzeugbriefen und Fahrzeugscheinen ist die Dunlop Bereifung D 404 FG Tubetype falsch mit D 204 FG Tubetype angegeben. **Richtig ist D 404 FG Tubetype.**

**Hinweis: Diese Standard-Reifenpaarungen können auch als Alternativbereifungen für Ausführungen verwendet werden, die diese nicht bereits im Fahrzeugbrief enthalten**

Gemäß § 19, Abs. 3 StVZO erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges nach der Umrüstung auf oben genannte Reifenpaarungen nicht. Eine Anbauabnahme und Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

**Diese Bescheinigung ist vom Fahrzeugführer ständig mitzuführen.**
Dies gilt nicht, wenn der Fahrzeugschein einen entsprechenden freiwilligen Eintrag enthält.

Gegen die Verwendung o. g. Reifengrößen/Kombinationen bestehen seitens der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen keine Bedenken technischer Art.

Kawasaki Motoren GmbH
Technischer Dienst / Homologation

Darmstadt, den 23.01.08
TYP/98003

TÜH 1-117

KAWASAKI

H. Uffelmann

Dipl.-Ing. [illegible]
Amtlich anerkannter Sachverständiger

Gültig als Originalbestätigung [illegible]

Hiermit bestätige ich als Kawasaki-Vertragshändler oder Reifenhändler [illegible] mit dem Original.

mopedreifen.de

#Bestellservice
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.