

Demoversion mit Originalinhalten

Modell	Reifen vorne	Reifen hinten	Anmerk.
150 EXC	80/100 - 21 54M, 90/90 - 21 54M	120/80 - 18 65M, 120/90 - 18 65M, 130/90-18 65M, 140/80 - 18 65M, 140/80 R 18 65M	
200 EXC	80/100 - 21 54M, 90/90 - 21 54M	120/80 - 18 65M, 120/90 - 18 65M, 130/90-18 65M, 140/80 - 18 65M, 140/80 R 18 65M	
250 EXC	80/100 - 21 54M, 90/90 - 21 54M	120/80 - 18 65M, 120/90 - 18 65M, 130/90-18 65M, 140/80 - 18 65M, 140/80 R 18 65M	

Metzeler MCE 6 Days - Extreme
 Metzeler Unicross
 Metzeler MCE Karoo
 Michelin Enduro Competition IV
 Bridgestone ED663
 Dunlop Geomax Enduro DOT

Metzeler MCE 6 Days - Extreme
 Metzeler Unicross
 Metzeler MCE Karoo
 Michelin Enduro Competition III
 Bridgestone ED668
 Dunlop Geomax Enduro DOT

mopedreifen.de

#Bestellservice

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Hinweis in eigener Sache: Reifentests sind fixer Bestandteil der KTM Fahrzeugentwicklung. Mit dem Wissen um den Verschleiß des Reifens, die unterschiedlichen Fahrsituationen und die unterschiedlichen Fahrerprofile, testet KTM sowohl im Dauerlauf als auch unter speziellen Bedingungen (Regen, Hitze, Rennstrecke, Handling) mögliche Reifeneigenschaften. Die Reifentests sind ein wesentlicher Bestandteil der KTM Fahrzeugentwicklung. Die Reifentests sind ein wesentlicher Bestandteil der KTM Fahrzeugentwicklung. Verschleiß misst, erhält von den KTM Fahrzeugtechnikern eine Empfehlung – und damit "grünes Licht" für das tägliche Motorradleben.