Demoversion mit Originalinhalten

Modell	Reifen vorne	Reifen hinten	Anmerk.
125 EXC	**80/100 - 21 54M,** **90/90 - 21 54M** Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition IV Bridgestone ED663 Dunlop Geomax Enduro DOT	**120/80 - 18 65M,** **120/90 - 18 65M,** **130/90-18 65M** **140/80 - 18 65M,** **140/80 R 18 65M** Metzeler MCE 6 Days – Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition III Bridgestone ED668 Dunlop Geomax Enduro DOT	
200 EXC	**80/100 - 21 54M,** **90/90 - 21 54M** Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition IV Bridgestone ED663 Dunlop Geomax Enduro DOT	**120/80 - 18 65M,** **120/90 - 18 65M,** **130/90-18 65M** **140/80 - 18 65M,** **140/80 R 18 65M** Metzeler MCE 6 Days – Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition III Bridgestone ED668 Dunlop Geomax Enduro DOT	
250 EXC	**80/100 - 21 54M,** **90/90 - 21 54M** Metzeler MCE 6 Days - Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition IV Bridgestone ED663	**120/80 - 18 65M,** **120/90 - 18 65M,** **130/90-18 65M** **140/80 - 18 65M,** **140/80 R 18 65M** Metzeler MCE 6 Days – Extreme Pirelli MT 21 Pirelli Scorpion Pro Metzeler Unicross Metzeler MCE Karoo Michelin Enduro Competition III Bridgestone ED668	
250 EXC RACING	**80/100 - 21 54M,** **90/90 - 21 54M**	**120/80 - 18 65M,** **120/90 - 18 65M**	

mopedreifen.de

#Bestellservice
Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

#Stammkunden
Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Tipp: Bitte beachten Sie auch die Seite 2 – siehe letzte Seite

Hinweis in eigener Sache: Reifentests sind fixer Bestandteil der KTM Fahrzeugentwicklung. Mit dem Wissen um den ge[illegible] Jahren [illegible] KTM testet sowohl im Dauerlauf als auch unter speziellen Bedingungen (Regen, Hitze, Rennstrecke, Handling) mögliche R[illegible] Verschleiss meistert, erhält von den KTM Fahrzeugtechnikern eine Empfehlung – und damit "grünes Licht" für das tägliche Motorradleben.