



**GOODYEAR DUNLOP**

GERMANY

Goodyear Dunlop Tires  
Germany GmbH  
Technik Training  
Dunlopstrasse  
Hannover  
Telefon  
0800 - 130 51 31

Telefax  
0900 - 130 51 32

EMail  
Technik und Training@goodyear-  
dunlop.com

Bereifungsmöglichkeit für  
Reifenumrüstung für K... r...

# Demoverision mit Originalinhalt

Beim nachstehend näher beschriebenen Fahrzeug wurde vom Fahrzeughersteller KEINE BESCHRÄNKUNG in Form einer Fabrikats oder Typbindung bei den Reifen vorgenommen. Nach durchgeführten fahrdynamischen Tests wird hiermit bestätigt, dass gegen die Verwendung der nachstehend aufgeführten Reifenkombinationen keine Bedenken bestehen. Bei bestimmungsgemäßer Umrüstung unter Beachtung der ggf. beschriebenen Auflagen bleibt der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs gemäß StVZO erhalten (Verkehrsblatt 2000, S.627).

**Geschäftsführer**  
Jürgen Titz  
Alexander Bleider  
Evelyne Freitag  
Annette Grams

**Aufsichtsratsvorsitzender**  
Prof. Dr. Dr. h.c.Joachim Zentes

| Fahrzeughersteller | Fahrzeugtyp | ABE / EG-BE Nr. | Handelsbezeichnung | Felgenreöße vo. | Felgenreöße hi. |
|--------------------|-------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| Triumph            | 695AC       |                 | Sprint RS          | Serienfelge     | Serienfelge     |

|    | Bereifung vorne                                  | Bereifung hinten                                 |
|----|--|--|
| 1) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Sportmax Sportsmart II | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Sportmax Sportsmart II |
| 1) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Sportmax Qualifier II  | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Sportmax Qualifier II  |
| 1) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Sportmax Qualifier     | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Sportmax Qualifier     |
| 1) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Sportmax Roadsmart III | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Sportmax Roadsmart III |
| 1) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Sportmax Roadsmart II  | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Sportmax Roadsmart II  |
| 1) | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Sportmax Roadsmart     | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Sportmax Roadsmart     |

**Auflagen: Die Profile Sportmax Roadsmart, Sportmax Roadsmart II und Sportmax Roadsmart III dürfen kombiniert werden.**

- 1) Die angegebene Bereifung stimmt mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein.
- 2) Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I / der Übereinstimmungsbescheinigung / der Datenbestätigung oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt eine Änderung nach § 19 Abs. 2 StVZO vor. Für den Reifentyp ist eine Typgenehmigung erteilt worden und eventuelle Einschränkungen in Bezug auf die Genehmigung des Fahrzeuges oder Einbauanweisungen, insbesondere die Anforderungen nach Kap. I Anh. III der Richtlinie 97/24/EG, wurden geprüft. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, erlischt die Betriebserlaubnis nicht, eine Anbauabnahme ist nicht erforderlich (§ 19 Abs. 3 Nr. 2 StVZO).

Zu 1) und 2): Eine Verpflichtung zur Änderung der Zulassungsbescheinigung besteht nicht (§13 Abs. 1 i.V.m. Anl. 5 – Zulassungsbescheinigung Teil I - Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3) FZV).

**mopedreifen.de**

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben näher beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand gemäß der erteilten EG-Typ Genehmigung / Betriebserlaubnis befindet. Eine Verpflichtung, diese Information mitzuführen, besteht nicht (§19Abs.4StVZO), wird aber zur Vermeidung unnötiger Schwierigkeiten empfohlen.

**#Bestellservice**

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

**#Stammkunden**

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

*J. J. J.*

Vertriebsleiter Motorradreifen DACH

Originalstempel und Unterschrift des Händlers  
Bestätigung der Übereinstimmung der Kopie  
der Bescheinigung mit dem Original