



Goodyear Dunlop Tires
Germany GmbH
Technik & Training
Dunlopstrasse 2
63450 Hanau
Telefon: +49 (0) 63450 130 31
Telefax: +49 (0) 63450 130 32
0800 - 130 51 32

E-Mail: technikundtraining@goodyear-tires.com
Technik- und Trainingsreferent
Dirk Krieger
Dr. Christian Niebling

Prokuristen
Dr. André Weisz, John Ries,
Dieter Schölling, Hans Vrijssen
Aufsichtsratsvorsitzender
Prof. Dr. Dr. h. c. Joachim Zentes

Herstellerbescheinigung

Nummer: 0001807 Version: 03 Datum: 20.01.2021

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH bestätigt mit dieser Herstellerbescheinigung, dass die Bauanweisungen und Einschränkungen und Reifengröße gemäß Kapitel 1, Anh. III der Richtlinie 24/21 G sowie deren Rechtsnachfolger 16/2013/F in Verbindung mit 2001/EU in Zusammenhang mit der Zulassung der Reifen sind.
Der Trag- und Geschwindigkeitsindex des Reifens deckt die jeweilige Achslast des Kraftrades bei Höchstgeschwindigkeit ab.

Demoverversion mit Originalinhalt

Die Freigängigkeitsprüfung wurde an serienmäßigen Fahrzeugen vorab durchgeführt. Eine Behinderung der Bewegung des Rades/der Räder konnte nicht festgestellt werden.

Die dynamische Ausdehnung der geänderten Reifenbauart führt zu keiner Behinderung der Bewegung des Rades / der Räder.

Die Reifen sind auf den Serien-Felgen uneingeschränkt montierbar.

Das Fahrverhalten wurde durch fahrdynamische Tests bis zur Höchstgeschwindigkeit mit der geänderten Bereifung durchgeführt. Es ergaben sich hierbei keine negativen Veränderungen.

Die in dieser Herstellerbescheinigung aufgeführten Reifen haben eine Bauteilgenehmigung nach ECER Regelung 75.

Die angegebene Bereifung stimmt nicht mit der Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil I, der Datenbestätigung, der Übereinstimmungsbescheinigung CoC oder der Fahrzeuggenehmigung überein. Bei Montage der Reifen liegt somit eine Änderung und damit ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach § 19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß § 21 auf Grund 19 (2) StVZO möglich und nach Umbau unverzüglich erforderlich.

Die Verwendung der aufgeführten Reifenkombinationen setzt voraus, dass sich das oben beschriebene Fahrzeug im unveränderten Originalzustand befindet.

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung	Felgengröße vo.	Felgengröße hi.
Yamaha	3LD	XTZ 750 Super Tenere (1989-1990)	Serienfelge	Serienfelge
Bereifung vorne			Bereifung hinten	
90/90 V 21	M/C (54V)	TL Trailmax Meridian	140/80 R 17	M/C 69H TL/TT Trailsmart
90/90 - 21	M/C 54V	TL/TT Trailsmart MAX	140/80 R 17	M/C 69H TL/TT Trailsmart
90/90 - 21	M/C 54H	TL/TT Trailsmart	140/80 R 17	M/C 69H TL/TT Trailsmart
90/90 - 21	M/C 54T	TL Trailmax Mission M+S	140/80 B 17	M/C 69T TL Trailmax Mission M+S

mopedreifen.de

#Bestellservice

Auflagen: Schlauchverwendung vorgeschrieben! M+S Bereifung mit S-Speed-Index = Höchstgeschw. von nicht mehr als 180 km/h. Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf im Blickfeld des Fahrzeugsführers ist vorgeschrieben.

Die originalen Unterlagen bekommen Sie beim Kauf von uns automatisch in der Bestellmail zugesandt.

= Auslieferung
Hanau, 20.01.2021

Goodyear Dunlop Tires Germany GmbH

#Stammkunden

Für eingeloggte Stammkunden stehen die originalen Freigaben auch weiterhin zum downloaden bereit.

Simon Mischenmann
Manager Sales Business Motorcycle D-A-CH